



- POZNÁMKY**
- VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU BYL ZHOTOVEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ, K DISPOZICI BYLA ČÁSTEČNÁ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
  - DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BYT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM
  - PROPUSTEK PŘEVÁDÍ TRAť PŘES OBČASNOU VODOTEČ
  - JE NUTNÉ PO CELOU DOBU STAVBY RESPEKTOVAT POLOHU STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
  - ŽELEzniČNÍ SVRŠEK A SPODEK BUDE PROVEDEN V RÁMCI SOUVISEJÍCÍ STAVBY "OPRAVA TRATI V ÚSEKU LIBEŠICE - ÚŠTĚK", SPRÁVA ŽELEZNIC, s. o., OR ÚSTÍ N. L., SPRÁVA TRATI
  - JE NUTNÉ KOORDINOVAT OBĚ STAVBY - V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PD NA OPRAVU PROPUSTKŮ NEBYL ZNÁM ROZSAH ZÁSAHU DO TĚLESA ŽELEzniČNÍHO NÁSPU A JEHO SOUČÁSTÍ (NAPŘ. PŘEJEZDY) V RÁMCI SOUVISEJÍCÍ STAVBY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava mostních objektů  
v úseku Liběšice - Úštěk

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT: Egneza s.r.o.  
Kpt. Jaroše 35/20  
434 01 Most

Účel PD:	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	01/2022
	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřítka:	1: 50, 100
OBJEKT:	SO 02 Propustek v km 59,682		Formát:	10 x A4
			Zakázka:	18E72
PRÍLOHA:	DISPOZICE NOVÉHO STAVU		Část:	D.1.1
			Príloha:	3